

ностей и утечек газа на внутридомовых газовых сетях и оборудовании. Старая система профилактического обслуживания гораздо лучше предупреждала (закрывала в плановом порядке) эти заявки, так как вернее и глубже оценивалось состояние и работоспособность находящегося в эксплуатации фонда внутридомовых газопроводов и оборудования. Для качественного выявления неисправностей и утечек газа на внутридомовых газовых сетях и оборудовании нет никакой необходимости в системе обслуживания последних, основой которой является проверка герметичности с помощью контрольных опрессовок.

Необходимо также сказать о том, что отключающие устройства (краны), которые в настоящее время находятся в эксплуатации и продолжают устанавливаться на внутридомовых газовых сетях и оборудовании, отстают от современных конструкций. Основными отличительными особенностями кранов новых типов являются:

- возможность подачи периодической смазки на пробку без разборки крана (через так называемые тавотницы);

- прецизионная точность изготовления контактной пары пробка — корпус;

- применение новых типов незасыхающих и не теряющих свои свойства со временем смазок;

- межпрофилактический период осмотра с учетом условий эксплуатации не менее 2—3 лет.

До тех пор пока эти новые краны не встанут повсеместно на замену находящихся в эксплуатации, необоснованное увеличение периода между плановыми обслуживаниями будет вести к ухудшению состояния эксплуатируемого фонда внутридомовых газовых сетей и оборудования и вызывать справедливые нарекания абонентов на то, что газовые хозяйства фактически пренебрегают своими основными обязанностями, так как система обслуживания должна в первую очередь учитывать именно их интересы, а потом уже все остальное.

Автор считает более предпочтительной систему обслуживания внутридомовых газовых сетей и оборудования, при которой:

- в плановом порядке осуществляется профилактическое обслуживание газопроводов и оборудования независимо от диаметров или типа участковыми слесарями 4—6 раз в год, т. е. 1 раз в 2—3 мес;

- участковые слесари выполняют работу по текущему ремонту (по заявкам) газопроводов и оборудования на своем участке (для этого они имеют соответствующий инструмент и запасные части);

- по заявке слесаря с объекта слесарь-ремонтник-экспедитор на специально закрепленном за диспетчерским пунктом автомобиле доставляет необходимые крупногабаритные запасные части, приспособления и инструменты, которые позволяют участковому слесарю выполнять практически любую работу;