

Эксплуатация нагнетателей. Турбогазоводки и турбовоздуховодки имеют одинаковое устройство и принцип работы. Поэтому правила их эксплуатации в основном одинаковы.

При подготовке машины к пуску необходимо включить пусковой (вспомогательный) масляный насос и проверить поступление масла во все точки смазки; проверить наличие, исправность и подключение измерительных приборов и регулирующих устройств; густить воду или другую жидкость на гидравлические уплотнения, густить воду на охлаждение подшипников и в маслохолодильник; повернуть за полумуфту ротор и убедиться в легкости его вращения. Перед пуском задвижки на всасывающем и нагнетательном трубопроводах должны быть закрыты, а задвижка в атмосферу или в пусковой трубопровод — открыта. Газоводки, сжимающие и перемещающие взрывоопасные газы, перед пуском после длительных остановок нужно продуть азотом или другим инертным газом. Одновременно к пуску готовится двигатель — турбина или электродвигатель.

После пуска машины вхолостую проверяют поступление масла и состояние подшипников, особенно упорных; прослушивают цилиндр и концевые уплотнения. При полной исправности машины открывают задвижку на всасывающем трубопроводе и поднимают давление до нормального, прикрыв задвижку на пусковом трубопроводе. Затем проверяют работу турбомашин под нагрузкой и переводят ее для работы в систему, одновременно открывая нагнетательную задвижку и прикрывая задвижку на пусковом или сбросном трубопроводах. Работать машины должны на режиме, которому соответствует наибольший к. п. д., наименьшее потребление мощности, и в устойчивой зоне.

Обслуживание турбомашин заключается в наблюдении за системой смазки, подачей воды на подшипники и гидравлические уплотнения, показаниями измерительных приборов, а также в регулировании заданного режима работы агрегата.

Для вывода воздуховодки или газоводки из зоны неустойчивой работы необходимо прикрыть дроссельную заслонку во всасывающей трубе и открыть выпускной клапан.

Машинист ведет сменный журнал, куда записывает через определенные промежутки времени основные показатели работы агрегата.

Остановка машины производится после ее вывода из системы. Для этого нужно постепенно прикрывать задвижку на нагнетании и одновременно открывать задвижку на пусковом трубопроводе. Затем выключают двигатель и включают пусковой масляный насос. После остановки на короткое время агрегат приводят в пусковое положение.

§ 113. Обслуживание турбокомпрессоров

Турбокомпрессорный агрегат представляет собой сочетание нескольких машин. В химической промышленности работают сле-