

65. Ветчинкин В. П., Поляхов Н. Н., Теория и расчет воздушного гребного винта. — М.: Оборонгиз, 1940.
66. Вильдгрубе Л. С., Некоторые графические приемы аэродинамических расчетов. — ТВФ, 1945, № 4.
67. Вильдгрубе Л. С., Оптимальные параметры вертолетов на режимах вертикального полета. — ТВФ, 1946, № 3 и 5.
68. Вильдгрубе Л. С., Определение оптимальной формы лопасти и аэродинамический расчет ротора на режимах вертикального подъема. — Труды ЦАГИ, 1947, вып. 638.
69. Вильдгрубе Л. С., Определение летно-технических характеристик вертолета на всех режимах и выбор его параметров при проектировании. — ТВФ, 1947, № 7.
70. Вильдгрубе Л. С., Исследование некоторых фигур маневра вертолета. — Труды ЦАГИ, 1949.
71. Вильдгрубе Л. С., Влияние параметров вертолета на максимальную перегрузку при выходе из планирования. — Труды ЦАГИ, 1950.
72. Вильдгрубе Л. С., Характеристика статической устойчивости по углам атаки и скольжения вертолетов различных схем. — Труды ЦАГИ, 1952.
73. Вильдгрубе Л. С., Исследование перехода несущего винта вертолета с моторного режима на режим авторотации. — Труды ЦАГИ, 1952.
74. Вильдгрубе Л. С., Аэродинамический расчет вертолетов. — Труды ЦАГИ, 1954.
75. Вильдгрубе Л. С., Исследование мощности, потребляемой несущим винтом, на режимах полета с горизонтальной скоростью. — Труды ЦАГИ, 1955.
76. Вильдгрубе Л. С., Предварительный расчет летно-технических характеристик вертолетов и выбор их параметров при проектировании. — Труды ЦАГИ, 1957.
77. Вильдгрубе Л. С., Определение индуктивной скорости, создаваемой несущим винтом в произвольной точке пространства при полете с горизонтальной скоростью. — Труды ЦАГИ, 1957.
78. Вильдгрубе Л. С., Аэродинамический расчет несущих винтов двухвинтовых вертолетов на режимах полета с горизонтальной скоростью. — Труды ЦАГИ, 1957.
79. Вильдгрубе Л. С., Федулов В. А., Особенности аэродинамики двухвинтового вертолета продольной схемы. — Труды ЦАГИ, 1959, вып. 743.
80. Вильдгрубе Л. С., Исследование работы рулевого винта в поле индуктивных скоростей несущего винта на режимах полета с горизонтальной скоростью. — Труды ЦАГИ, 1962.
81. Вильдгрубе Л. С., Аэродинамические характеристики несущего винта с жестким и шарнирным креплением лопастей на режимах полета с горизонтальной скоростью. — Труды ЦАГИ, 1963.
82. Вильдгрубе Л. С., Влияние корпуса вертолета одновинтовой или осевой схемы на оптимальную для режима висения форму лопастей несущего винта. — Ученые записки ЦАГИ, 1972, т. III, № 4.
83. Вильдгрубе Л. С., Учет влияния корпуса двухвинтового вертолета поперечной или продольной схемы при определении оптимальной для режима висения компоновки лопастей несущих винтов. — Ученые записки ЦАГИ, 1972, т. III, № 5.
84. Вильдгрубе Л. С., Оптимальная компоновка лопастей несущего винта одновинтового вертолета для режима полета с горизонтальной скоростью. — Ученые записки ЦАГИ, 1973, т. IV, № 4.
85. Вильдгрубе Л. С., Оптимальные компоновки лопастей несущих винтов двухвинтовых вертолетов для режимов полета с горизонтальной скоростью. — Труды ЦАГИ, 1973, вып. 1517.
86. Вильдгрубе Л. С., Приближенные методы аэродинамического расчета вертолета. — Труды ЦАГИ, 1974, вып. 1576.
87. Вильдгрубе Л. С., Исследование летных свойств вертолетов. — В сб.: Проектирование вертолетов. Под ред. И. П. Братухина. — М.: Изд-во МАИ, 1974, вып. 302.