

Смазка шарикоподшипников производится заполнением полостей подшипников при снятых крышках.

В цилиндрической отверстии рычага 58 монтируется на радиальном и игольчатом подшипниках вилка 61. Цилиндрическая поверхность вилки уплотнена резиновым кольцом, вставленным в канавки гайки 62, которая зажимает наружные кольца подшипников. Смазка к подшипникам подается через масленку 56, ввернутую в рычаг 58. Палец 63 через игольчатый подшипник 64 соединяет вилку 61 с валиком 65. На валике монтируется корпус 60 на двух радиально-упорных шарикоподшипниках. Внутренние кольца подшипников стягиваются гайкой 59. Наружные кольца подшипников стягиваются при стыковке корпуса 60 с рогом тарелки 50. Смазка к подшипникам валика 65 подается, как и к подшипникам валика 13, через масленку 22.

Тяга поворота лопасти состоит из стержня 25, верхней вилки 26 и нижней вилки 14. Во внутренней полости нижней вилки размещен осевой шарнир тяги в виде двухрядного радиально-упорного подшипника, наружная обойма которого зажата гайкой 20, а внутренняя — гайкой 18. Для защиты от грязи и сохранения смазки в шарнире на него надевается чехол 21.

Осевой шарнир позволяет верхней вилке проворачиваться относительно нижней. Верхняя вилка 26 навинчивается на резьбовой конец стержня 25 тяги и имеет разрез, позволяющий контрить вилку посредством стяжного болта 24. Такая конструкция дает возможность при необходимости изменять длину тяги.

Наклон тарелки автомата перекоса производится с помощью вилки 1 качалки продольного управления и вилки 10 качалки поперечного управления, смонтированных на кронштейне 69. Кронштейн, штампованный из алюминиевого сплава, крепится шпильками на фланце ползуна. В кронштейн запрессованы стальные втулки 4 и 80. На оси 81 смонтирована на конических подшипниках качалка поперечного управления. Весь пакет затягивается гайкой 82. Качалка продольного управления состоит из валика 3, к которому при помощи торцовых шлиц и винта 5 крепится рычаг 6 качалки с одной стороны и на эвольвентных шлицах с другой стороны ставится вилка 1 качалки и зажимается гайкой 75. Втулка 4 дополнительно закреплена в кронштейне штифтом и в нее монтируется валик 3 на игольчатых подшипниках.

Осевая фиксация качалки продольного управления осуществляется через шайбу, зажимаемую гайкой. Смазка узла осуществляется через масленку, ввернутую в кронштейн. В рычаге качалки продольного управления имеется гнездо для монтажа шарового подшипника. С помощью этого подшипника и пальца 8 качалка соединяется с тягой 9 продольного управления, а вилка 1 качалки соединена с тягой, идущей от гидроусилителя. Шаровый подшипник закрыт резиновым чехлом и смазывается через масленку, ввернутую в палец 8.