

Сливные трубы 4 от этих кранов проложены по стенкам внутри фюзеляжа и выведены наружу вниз за обшивку. Слив подводящего масла в двигатель осуществляется через кран 16, а из маслобака — через кран 15.

Температура и давление масла измеряются с помощью датчиков.

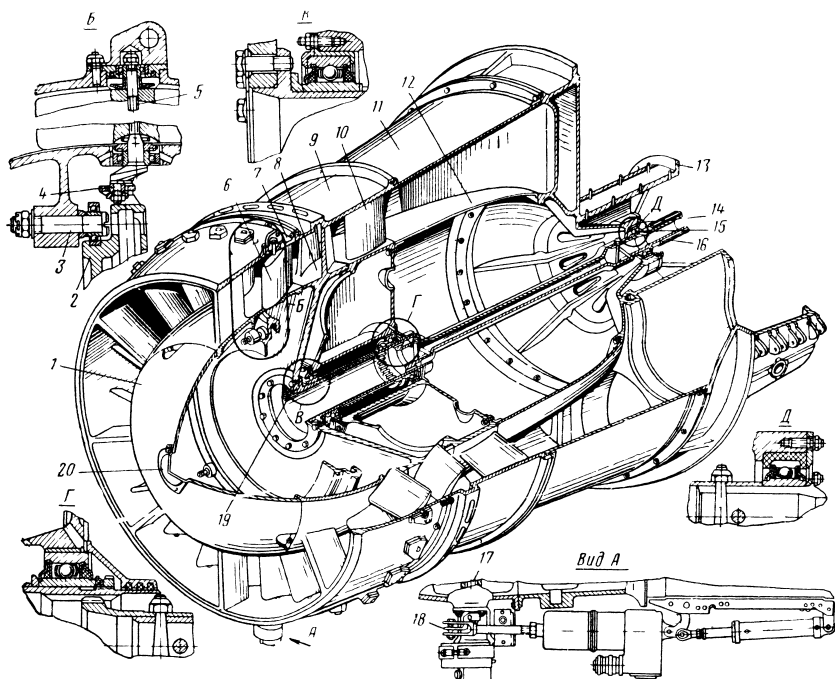


Рис. 73. Блок вентилятора:

1 — корпус обтекателя; 2 — кольцо; 3 — палец-эксцентрик; 4 — тяга с подшипником; 5 — ось лопаток; 6 — лопатка поворотная; 7 — корпус направляющего аппарата; 8 — диск ротора вентилятора; 9 — корпус привода вентилятора; 10 — спрямляющие лопатки корпуса привода вентилятора; 11 — диффузор наружный, 12 — диффузор внутренний; 13 — корпус крепления радиаторов; 14 — обойма подшипника; 15 — шарикоподшипник; 16 — пружина привода вентилятора; 17 — ось лопатки; 18 — поводок; 19 — вал привода вентилятора; 20 — крышка с замком

Маслосистема главного редуктора и свободных турбин (рис. 75) состоит из двух радиаторов 2, клапанов перепуска 3 и трубопроводов для подачи масла в главный редуктор и свободные турбины.

Масло из главного редуктора откачивается маслонасосами и через перепускные каналы нагнетается в верхние патрубки маслорадиаторов.

Перепускные клапаны предназначены для предохранения радиаторов от разрушения при повышении давления в случае загустевания масла при низких температурах.