

На рис. V.21 [85] показана разработанная в ГДР муфта для номинального момента 315 кгс·м. Наружный диаметр 615 мм, длина 295 мм. Массивный ротор 4 может соединяться либо с валом приводного двигателя, либо с валом редуктора. Ротор вращается в подшипниках, посаженных в крышках 1 и 3 наружного корпуса 2. В кольцевом пазу размещена обмотка возбуждения 8, закрытая немагнитным кольцом 9. Концы обмотки выведены на контактные кольца 12, сидящие на ступице ротора. Цилиндрические поверхности корпуса и ротора образуют рабочий зазор 10, заполненный порош-

ком. Уплотняется он магнитными ловушками, выполненными в виде заостренных шайб 11, закрепленных на торцовых поверхностях ротора. Частицы порошка, прилипая к заостренному краю шайбы, препятствуют

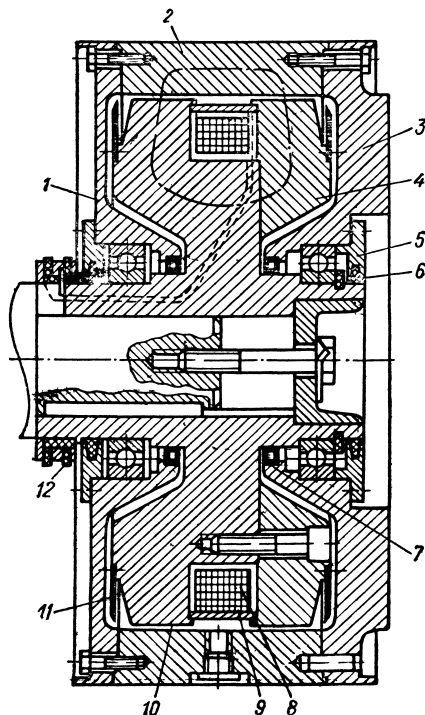


Рис. V.21. Порошковая муфта

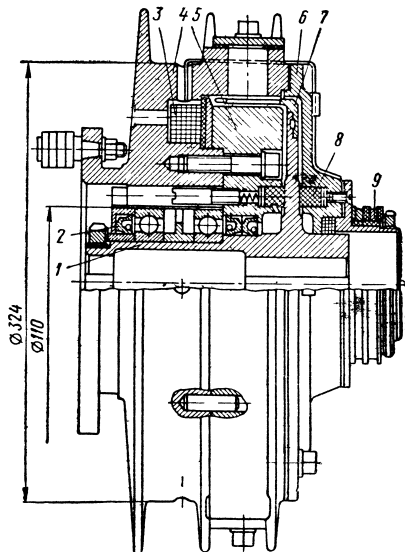


Рис. V.22. Порошковая муфта кранового типа

перетеканию наполнителя из рабочего слоя в зону подшипников. Дополнительно к магнитным ловушкам перед подшипниками установлены уплотнительные кольца 7. Подшипники закрыты крышками 5 и сальниками 6

Муфта аналогичной конструкции, разработанная в Гипронефтемаше для привода буровой установки, имеет следующие данные:

Момент, кгс·м:		
номинальный	.....	400
максимальный	.....	600
Частота вращения номинальная, об/мин	.....	750
Мощность возбуждения, кВт	.....	0,05
Наружный диаметр, мм	.....	650
Длина, мм	.....	560
Масса муфты, кг	.....	700

Муфта кранового привода [85] представлена на рис. V.22. Ведущая часть муфты состоит из корпуса-магнитопровода 4 и сердечника 5, соединенных болтами. Корпус закрыт дюралюминиевой крышкой 6. На наружной поверхности