

усилия, необходимую для замыкания контактов, можно регулировать болтами 3.

При вращении постоянного магнита в процессе работы электродвигателя в рамке 2 создается электрический ток, в результате чего между постоянным магнитом и цилиндром возникает сила взаимодействия. Рамка поворачивается, замыкая соединенные с ней контакты. При остановке электродвигателя контакты размыкаются.

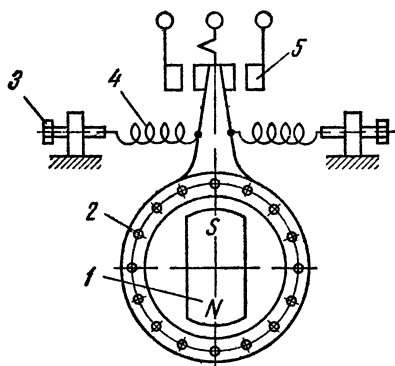


Рис. 77. Схема реле контроля скорости:

1 — постоянный магнит на валу электродвигателя, 2 — подвижная рамка, 3 — регулировочный болт, 4 — пружина, 5 — контактная пластина

включения контактора ПМН РКС (которые при вращении

Схема управления электродвигателем с остановом противовключением с применением реле контроля скорости РКС приведена на рис. 78. Кнопкой «Пуск» контактор ПМВ реверсивного пускателя включает электродвигатель, при нажатии кнопки «Стоп» цепь питания катушки контактора ПМВ разрывается, контактор отпадает и электродвигатель отключается, одновременно образуется цепь через замыкающие контакты реле

включения контактора ПМН РКС (которые при вращении вала электродвигателя замкнуты),

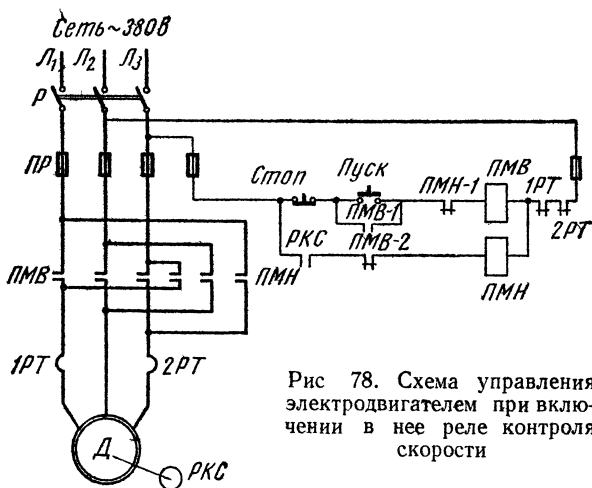


Рис 78. Схема управления электродвигателем при включении в нее реле контроля скорости

размыкающие контакты ПМВ-2 и катушку контактора ПМН. Контактор срабатывает, включая только что отключенный электродвигатель на обратное вращение. Происходит резкое торможение