

19. Посадки радиальных, радиально-упорных и упорно-радиальных подшипников

Условия нагружения	Схема	Характер посадки для кольца		Рекомендуемая посадка для кольца	
		внутреннего	наружного	внутреннего	наружного
Нагрузка P неподвижна относительно внутреннего кольца и вращается относительно внешнего		Допустима с зазором	Необходима с натягом	$f7$, $g6$, $h6$, j_s6 , $h5$, j_s5	$K7$, $K6$, $M7$, $M6$, $N6$
Нагрузка P неподвижна относительно внешнего кольца и вращается относительно внутреннего		Необходима с натягом	Допустима с зазором	$n6$, $m6$, $k6$, j_s6 , $n5$, $m5$, $k5$, j_s5	$H7$, $H6$, $J7$, $J6$

приходится применять посадки с зазором для удобства монтажа и демонтажа.

Выбор посадок подшипника на вал и в корпус зависит в первую очередь от условий нагружения, а также от размера подшипника, теплового режима, требований к точности и жесткости. Рекомендации по выбору посадок подшипников, воспринимающих радиальную нагрузку, приведены в табл. 19. Посадки с большими натягами выбирают для больших нагрузок и для подшипников больших размеров. Для подшипников, воспринимающих только осевую нагрузку, рекомендуется одно из колец установить