



Рис. 57. Выбивная инерционная решетка

ционный вал 1 в сборе, узел 2 фиксации гильз и заливки масла и раму 3. Инерционный вал в сборе состоит из двух дебалансных валов, соединенных упругоэластичной муфтой 12. Дебалансный вал опирается на два радиальных сферических двухрядных роликоподшипника 5 с увеличенным радиальным зазором и центровкой латунного сепаратора по наружному кольцу через тонкостенные цилиндрические втулки, которые фиксируются от проворачивания шпонками. Наружные кольца подшипников запрессованы в гильзу 6. Посадка втулки на вал $H7/f6$, внутреннего кольца на втулку $K6$, наружного кольца в гильзу $M7$. Лишь один из четырех подшипников зафиксирован в осевом направлении относительно вала с помощью стопорного кольца 7, зажатого между втулками 4 и 8. Относительно прочих подшипников вал «плавает», что обеспечивает компенсацию технологических погрешностей, теплового удлинения, а также возможность самоустановки подшипников.