

дух из сети попадает в диафрагменные полости, мембраны прогибаются и передвигают клапаны, открывая и закрывая соответствующие седла; клапаны направляют сжатый воздух из входного отверстия к отверстию 14, а отверстие 13 соединяют с атмосферой. При выключении электромагнита пружина возвращает клапаны в исходное положение.

В электропневматическом клапане КЭП-15 (рис. 44) воздух из сети через отверстие 13 подается в полость 9. При отключенном магните шток 3 с закрепленной на нем резиновыми буферами пружиной 2

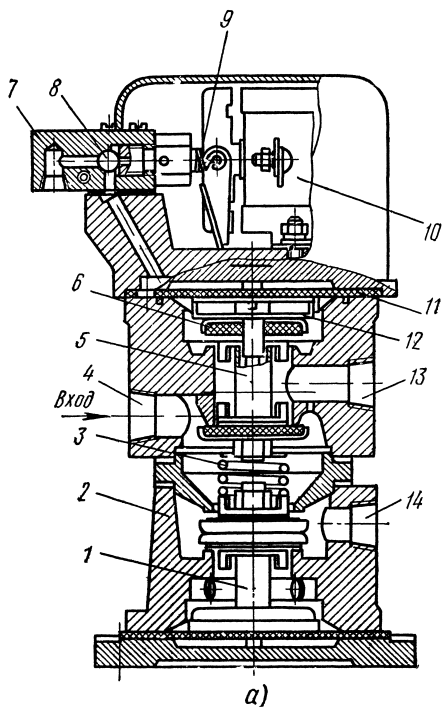
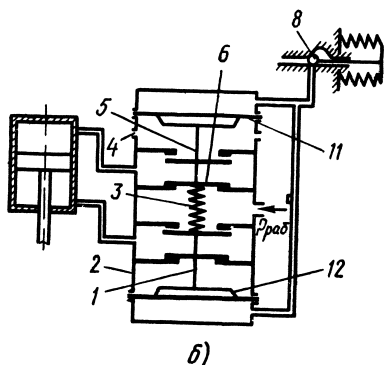


Рис. 43 Электропневматический клапан КЭПМ (а) и его схема (б):

1, 5 — штоки, 2 — корпус, 3 — пружина, 4, 13 и 14 — отверстия, 6 — клапан, 7 — колодка, 8 — шарик, 9 — шток, 10 — электромагнит, 11 — мембрана, 12 — опорные чашки



поднимается в крайнее верхнее положение и воздух из полости 9 через полость 8 поступает в отверстие 12, а отверстие 14 через полость 10 и отверстие 15 соединяется с атмосферой. При втягивании якоря 6 воздух через отверстие 7 поступает в полость под мембраной 5, которая, прогибаясь, смещает шток в крайнее нижнее положение. При этом воздух из полости 9 через полость 10 поступает в отверстие 14, а отверстие 12 через отверстие 11 соединяется с атмосферой.

В маслораспределителе ВЧ4-2 сжатый воздух, поступающий через отверстие 4 (рис. 45), разделяется, протекая по щелям 9 к отверстию 7 и по каналам 5, 2 и 8. При закрытом дросселе 13 давление в стакане 1 и полости 6 одинаково и масло не подается. При дросселировании давление в полости 6 меньше, чем в стакане 1, и масло по трубке 11 поднимается вверх, отжимает шарик 10 и попадает в трубку 12. В зоне распылителя давление снижается и масло выт-