

ляемую муфту скольжения 10, редуктор 9, карданный вал 8 и конические 7 — 4 и цилиндрические 3 — 2 шестерни. Также возможна передача вращения на электроды от гидродвигателей через гидроусилителя.

В приводе с прерывистым (шаговым) перемещением электродов используют быстродействующие и надежные пневматические шаговые устройства и магнитные муфты.

В пневматическом устройстве при срабатывании одного из электропневматических клапанов ЭПК воздух подается в верхнюю полость пневмоцилиндра 7 (рис. 122), и поршень 6, опускаясь и вытесняя воздух из нижней полости, воздействует на храповой механизм 5, собачка которого поворачивает храповое колесо 3 и через редуктор 2 верхний приводной электрод 1. При подаче воздуха в нижнюю полость вторая собачка поворачивает колесо еще на один шаг. Шаг в диапазоне 2 — 40 мм регулируется гайкой 4, изменяющей величину хода поршня. При частом срабатывании воздуха головка из-за поступательного движения поршня вибрирует. Это устранено в приводе с электромагнитной муфтой, в котором вал 2 (рис. 123) с электромагнитом 3 непрерывно вращается от двигателя постоянного тока 1. При включении электромагнита 3 упругий ферромагнитный диск 5, неподвижно укрепленный на ведомом валу 8, притягивается к тарельчатому диску и передает вращение

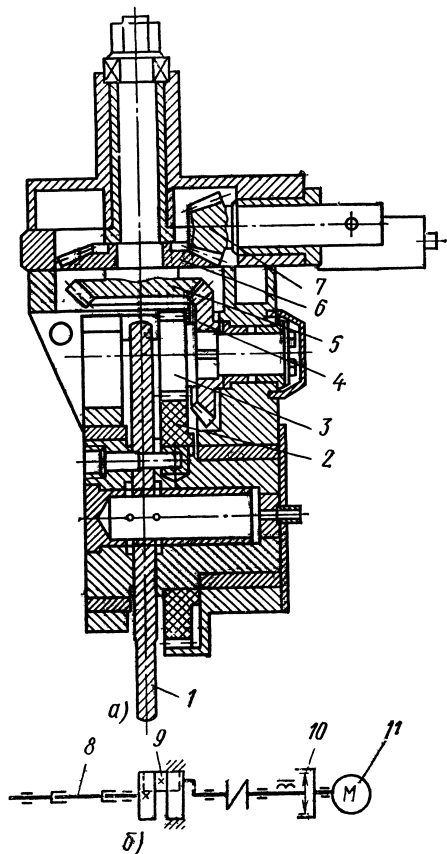


Рис. 121. Привод непрерывного вращения электрода машины МШ-2001 (а) и схема передачи движения от двигателя к карданному валу (б):

1 — электрод, 2, 3 — цилиндрические шестерни, 4, 5, 6, 7 — конические шестерни, 8 — карданный вал, 9 — планетарный редуктор, 10 — электроуправляемая муфта скольжения, 11 — двигатель

электродам, а при выключении электромагнита 3 и включении электромагнита 7 диск 5 прижмется к диску 6 и затормозится. Длительность хода и остановок электродов регулируют электромагнитами 3 и 7.

В приводе обоих электродов от одного асинхронного двигателя с червячным редуктором и сменными шестернями две